

车辆稳定性控制系统

注意事项

1. 断开蓄电池电缆的注意事项

小心：

断开蓄电池负极 (-) 端子后，在端子重新连接时应以下系统进行初始化：

系统	参见程序
驻车辅助监视系统	IN-40
电动背门系统	IN-40

2. 点火开关表示法

本车型使用的点火开关类型随车辆规格的不同而有所差异。下表所列的表示法用于本章节。

表示法	开关类型	
	点火开关 (位置)	发动机开关 (状态)
点火开关置于 OFF 位置	LOCK	OFF
点火开关置于 ON (IG) 位置	ON	ON (IG)
点火开关置于 ON (ACC) 位置	ACC	ON (ACC)
起动发动机	START	起动

3. 故障排除注意事项

- 当端子接触不良或零件出现安装故障时，拆下并安装可疑零件可能会使系统完全或暂时恢复到正常状态。
- 为确定故障部位，确保在故障出现时检查各种情况，例如检查 DTC 输出和定格数据，并在断开各个连接器或拆下及安装零件前作记录。
- 由于系统会受其他非 VSC 系统故障的影响，所以一定要检查其他系统中的 DTC。

4. 操作注意事项

- 除非另有要求，否则不要拆卸或安装诸如转向角传感器或横摆率传感器（包括加速度传感器）等 VSC 零件，因为这些零件在拆下和安装后不能正确调整。
- 对 VSC 系统进行操作时，确保按照维修手册中的方法在工作前做好准备工作，并在工作完成后进行确认。

- (c) 除非检查程序中有特殊规定，否则应确保在点火开关置于 OFF 位置下拆时和安装 ECU、制动器执行器和各传感器等。
- (d) 如果 ECU、制动器执行器或传感器已被拆下并安装，有必要在重新装配零件后检查系统是否有故障。使用智能检测仪检查 DTC，并使用测试模式检查并确认系统功能和 ECU 接收到的信号正常。

5. DTC 注意事项

- (a) 仅通过更换故障零件不能清除某些 DTC 警告。如果完成维修后仍显示警告信息，在开始清除 DTC 程序前将点火开关置于 OFF 位置。

小心：

如果在 DTC 清除后零件仍存在故障，则将再次存储 DTC。

6. 底盘测功机注意事项

- (a) 使用底盘测功机时，进入测试模式以禁用 TRC 和 VSC 控制功能（参见 IN-6 页）。

提示：

- 由于 TRC 和 VSC 的运行，车辆可能会意外移出测功机。
- 按下 VSC OFF 开关不能完全禁用 TRC 和 VSC 运行。

小心：

- 确保 VSC OFF 指示灯闪烁（测试模式激活）。
- 用锁链固定车辆以确保安全。

7. CAN 通信系统注意事项

- (a) CAN 通信系统用于防滑控制 ECU、转向角传感器、横摆率传感器（包括加速度传感器）和其他 ECU 之间的数据通信。如果 CAN 通信线路中有任何故障，则输出通信线路中相应的 DTC。
- (b) 如果输出任何 CAN 通信线路中的 DTC，应在数据通信正常后维修通信线路中的故障并对 VSC 系统进行故障排除。
- (c) 为实现 CAN 通信，CAN 通信线路使用了特种电线。用于各通信线路的电线为同等长度的双绞线。最好不要使用旁通线束，因为这样会破坏正在传送中的数据。